



ARÂCHES STATIONS
LA FRASSE des CARROZ
& de FLAINE

N° 2022.78

Objet : Réglementation relative à la pratique du ski dans les zones spécifiquement aménagées sur les domaines skiables des Carroz et de Flaine

Le Maire,

Vu

- Le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment ses articles L 2212-1, L 2212-2 (5), L 2212-4, L 2213-4, L2 213-18 et L 2321-2 ;
- La Loi n°2004-811 de modernisation de la sécurité civile en date du 13 août 2004 ;
- la loi n° 85 30 du 9 Janvier 1985 relative au développement et à la protection de la montagne
- La Loi n°99-291 relative aux polices municipales en date du 15 avril 1999 ;
- La Loi n° 91-2 du 3 janvier 1991 relative à la circulation des véhicules terrestres dans les espaces naturels et portant modification du code des communes ;
- Les Normes NF S52-100 et NF S 52-102 ;
- La Norme AFNOR NF S 52-107 ;
- L'arrêté général du Maire relatif à la sécurité sur les pistes de ski ;
- L'arrêté portant agrément du responsable de la sécurité et des secours et de son suppléant sur le domaine skiable ;
- L'arrêté municipal relatif au P.I.D.A. ;
- La délibération relative aux frais de secours ;
- L'avis de la commission municipale de sécurité,

Considérant

- Que le Maire est chargé de la sécurité et de la mise en place des secours sur les pistes de ski ;
- Que des espaces réservés à la pratique d'activités spécifiques sont mises en place sur le domaine skiable et qu'il est nécessaire d'assurer la sécurité des pratiquants dans ces espaces et celle des autres usagers des pistes de ski,

ARRETE

Article 1- Abrogation et Objet

Le présent arrêté abroge l'arrêté n°2021.70 du 10 décembre 2021 et a pour objet de réglementer la pratique de glisse sur les espaces aménagés :

- Pour les CARROZ :
 - o Zone ludique de « l'OASIS », boarder-cross de « GRON » ainsi que sur une partie de la piste « Plein soleil »
 - o Stade de slalom de « Pimprenelle »
- Pour FLAINE :
 - o Zone ludique « FUN SLOPE » à proximité de la piste « TOURMALINE », la zone « URBAN ZONE » sur la piste « MELEZE », ainsi que la zone « Freestyle Park » sur la piste « Quartz »

Article 2- Définition

Indépendamment des pistes de ski, des espaces comportant des modules spécialement aménagés pour la pratique Freestyle sont mis à disposition des pratiquants.

Ces espaces nécessitent de la part des pratiquants une très bonne technique.

2.1. Un espace ludique aménagé est réservé à la pratique d'activités spécifiques de glisse (« freestyle » ou « boarder-cross »). Ces zones sont composées d'un ou plusieurs parcours, réglementée, délimitée, balisée, contrôlée et protégée des dangers d'un caractère anormal ou excessifs, réservée à la pratique de l'activité du ski ou snowboard :

- ❖ Ces pratiques demandent des aménagements spécifiques restant à demeure sur l'espace dédié (modules, rails, tables, bosses, virages relevés, whoops ...).
- ❖ Chaque « espace ludique » est identifié par un panneau informant le pratiquant de l'entrée dans l'espace dédié, de la pratique spécifique exercée et rappelant les règles de sécurité.

2.2. Un stade de slalom est une zone dédiée à la compétition et à l'entraînement de ski ou de compétitions associées. Il prend le nom générique de « stade de slalom ».

Article 3- Difficulté des modules et des parcours pour le freestyle et boarder-cross

Les modules et/ou les parcours sont classés selon leur niveau de difficultés techniques dans des conditions météorologiques normales au moyen d'un code qui combine des couleurs et des lettres en capitales d'imprimerie :

Code couleurs et lettres	Niveaux de difficulté des parcours et des modules	couleurs de panneaux	
XS	Facile	Vert	Orange
S	Moyen	Bleu	
M	Difficile	Rouge	
L	Très difficile	Noir	
XL	Extrêmement difficile		
XXL	Extrêmement difficile (sup)		

Les deux niveaux de difficulté « XL » et « XXL » s'adressent à des pratiquants experts.

Article 4 – Règles relatives aux stades de slalom

L'accès aux stades de slalom est interdit aux personnes ne participant pas aux entraînements et/ou compétitions. Le règlement d'utilisation de ces espaces sont rédigées par convention entre l'exploitant et les entités disposants d'un accès à ces zones (skis club et écoles de ski).

L'interdiction d'accéder à ces zones sera notifiée par la mise en place d'une signalétique adaptée (banderoles, panneaux, ...) et/ou un dispositif (filet, rubalises, élastiques, ...) empêchant l'accès aux personnes ne participant pas aux entraînements et/ou aux compétitions. La mise en place de ces dispositifs relèvera du gestionnaire de la zone dédiée.

Les entraînements et compétitions dans ces espaces se déroulent sous la responsabilité des entraîneurs et /ou des organismes organisateurs. Ils se devront, avant chaque entraînement ou compétition, de veiller à la mise en sécurité de ces stades vis-à-vis des compétiteurs et des personnes extérieures.

Lorsque plusieurs slaloms seront tracés sur le même stade, il appartiendra aux entraîneurs de s'organiser afin que les tracés et les départs soient suffisamment décalés pour éviter toute collision entre coureurs.

Le service de sécurité des pistes pourra en tout état de cause décider de la fermeture des stades de slalom pour raison de sécurité.

Article 5- Horaires

Cet espace est ouvert uniquement pendant les heures d'ouverture du domaine skiable conformément à l'arrêté municipal général relatif à la sécurité sur les pistes de ski en vigueur.
En dehors de ces horaires d'ouverture, l'accès à ces espaces est interdit.

Sauf dans le cas où la gestion de l'espace est confiée à un tiers et accord particulier avec ce tiers, le service chargé de la sécurité des pistes assure l'ouverture, le contrôle et la fermeture quotidienne de ces espaces aux pratiquants.

Le contrôle de ces espaces a pour objet de vérifier, avant et pendant l'ouverture aux pratiquants, qu'il peut être ouvert et maintenu ouvert, et notamment :

- Que les modules et/ou parcours ne présentent pas de danger d'un caractère anormal ou excessif ;
- Que les dispositifs de balisage, de signalisation, d'information et de protection sont mis en œuvre ;
- Que les secours y sont assurés.

Ces espaces seront fermés en fin d'exploitation journalière, après vérification par tous moyens appropriés, qu'aucun pratiquant ne s'y trouve blessé ou en difficulté.

En cours d'exploitation cet espace pourra être fermé au public à partir du moment où son contrôle montrerait que la sécurité des pratiquants n'y serait plus assurée et afin d'y assurer des opérations de modelage et/ou damage.

Cet espace est déclaré ouvert ou fermé au public pendant la période d'exploitation. La fermeture est matérialisée par un dispositif adapté.

Dès lors que ces espaces sont déclarés « fermés », ils ne sont plus ni contrôlés, ni protégés, ni surveillés.

Article 6- BALISAGE - SIGNALISATION

Les espaces réservés à la pratique d'activités spécifiques de glisse sont délimités et signalés par un dispositif approprié.

Les pratiquants et/ou leurs accompagnants, doivent prendre connaissance des conditions d'utilisation et de la signalisation de ces espaces telles que définies dans le règlement intérieur affiché au départ ou à l'entrée des espaces, afin d'apprécier leur aptitude à utiliser les modules ou parcours proposés. Il est interdit d'utiliser, d'enlever ou de détériorer les dispositifs de balisage, de signalisation et de protection.

Les articles de l'arrêté municipal général de sécurité sur les pistes de ski en vigueur, non contraires aux présentes dispositions, sont applicables à ces espaces.

Article 7- ACTIVITES DE GLISSE AUTORISEES

L'accès aux pistes est interdit aux personnes non chaussées de ski/snowboard ou utilisant un appareil ou engin de déplacement sur neige motorisé.

Sont interdit :

- Les piétons ;
- Les randonneurs à ski dans le sens de la montée ;
- Les raquettes ;
- Les luges et engins de glisse assimilés (paret, snowtubing, airboard, X-bike, snowscoot, véloski, snowskate, Yooner, Snooc...) ;
- Les animaux (sauf les chiens de recherche en avalanche) ;
- Les motoneiges et véhicules terrestres à moteur au sens large non autorisés ;
- Le ski de Fond ;
- Les personnes chaussées de ski ou d'un équipement de glisse autorisé transportant un bébé dans un porte-bébé.

Les engins et matériels d'entretien, de sécurité et d'exploitation de ces espaces et de secours peuvent y circuler dans les conditions prévues dans l'arrêté général de sécurité sur les pistes de ski en vigueur.

Article 8- REGLES DE SECURITE

Le port du casque et de protections dorsales, conforme aux normes en vigueur, est fortement recommandé.

Il est conseillé de procéder à un parcours de reconnaissance à faible vitesse avant d'utiliser les parcours et / ou modules.

Sur ces espaces, les pratiquants doivent se prémunir des dangers normaux liés à la pratique du freestyle et respecter les règles de conduite du skieur, ainsi que les règles fixées par l'annexe A de la Norme AFNOR NF S 52-107, annexée au présent arrêté, en particulier :

- Les pratiquants doivent respecter la signalisation, les horaires de fermeture, les consignes de sécurité et ne pas emprunter de module et/ou parcours fermés,
- Respecter le sens de circulation,
- Ne pas stationner dans les aires et zones de survol, de réception, ou le long du parcours

Les principales règles de sécurité sont affichées à l'entrée de l'espace réservé à la pratique d'activités spécifiques de glisse sous la forme d'un règlement intérieur (annexe 1).

Les recommandations visées dans l'arrêté municipal de sécurité sur les pistes de ski alpin non contraires aux présentes recommandations sont applicables au sein de ces espaces.

Article 9- ORGANISATION DES SECOURS

Quelle que soit la personne morale en charge de la sécurité sur ces espaces, celle-ci est assurée par du personnel qualifié.

Les secours sur ces espaces sont assurés par du personnel qualifié, doté des matériels nécessaires à l'accomplissement de ces missions, notamment le matériel d'alerte, de secours et d'évacuation des blessés.

Durant l'ouverture, les numéros d'alertes sont les suivants :

- Flaine : +33(0)4 50 90 80 58
- Les Carroz : +33(0)4 50 90 00 42
- Sur les deux domaines : le 112

Article 10 -Déroations

Chaque demande de dérogation au présent arrêté doit être adressée par écrit au Maire soit par voie postale à l'adresse de la mairie soit par courriel à l'adresse : secretariat@aracheslafrasse.fr

Les dérogations sont accordées uniquement par écrit, le silence gardé pendant 15 jours vaut rejet implicite de la demande.

Article 11 -Sanctions

En dehors des cas où la loi ou le règlement prévoit des peines supérieures, la violation des interdictions ou le manquement aux obligations édictées par le présent arrêté sont punis de l'amende prévue pour les contraventions de deuxième classe.

Article 12 Voies et délais de recours

Cet arrêté peut faire l'objet d'un recours dans un délai de deux mois à compter de son affichage en mairie d'Arâches La Frasse :

- gracieux auprès du Maire d'Arâches La Frasse 64, route de Frévuard 74300 Arâches La Frasse
- contentieux auprès du Tribunal Administratif de Grenoble, 2 place de Verdun - 38000 GRENOBLE

Ampliation du présent arrêté est adressée à :

- o Monsieur le Sous-Préfet de Bonneville,
- o Monsieur le Chef de poste de Gendarmerie des Carroz et de Flaine,
- o Messieurs les directeurs des écoles de ski des Carroz et de Flaine,
- o Messieurs les directeurs des domaines skiables des Carroz et de Flaine,
- o La Police Municipale,
- o L'Office du Tourisme des Carroz,
- o L'Office du Tourisme de Flaine.

qui sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de son application.

Fait à Arâches La Frasse, le 7 décembre 2022

Le Maire,
M. Jean-Paul CONSTANT

Certifié exécutoire

Le : 09/12/2022

Le Maire,

M. Jean-Paul CONSTANT



Annexe 1

RÈGLES DE SÉCURITÉ

- 1) Ne vous engagez pas dans un parcours/module inconnu. Effectuez une reconnaissance préalable afin d'adapter votre utilisation.
- 2) Utilisez seulement les modules/parcours adaptés à votre niveau technique.
- 3) Évaluer votre prise d'élán
- 4) Ne tentez pas de figures risquées dépassant votre niveau technique.
- 5) Échauffez-vous avant de vous élaner.
- 6) Vérifiez que la zone de réception soit libre avant de vous engager. Lorsque vous êtes plusieurs à vouloir vous engager sur un module, annoncez votre départ.
- 7) Ne stationnez pas sur la zone de survol, la zone de réception ou le long du parcours.
- 8) En cas de chute, évacuez rapidement
- 9) Ne remontez jamais la pente, même si vous avez perdu du matériel. Demandez à quelqu'un d'autre venant d'en haut de vous le rapporter.
- 10) Ne traversez jamais un parcours ou un module et soyez vigilant dans tous vos déplacements.
- 11) Le port du casque et de protections est vivement conseillé.
- 12) En cas d'accident, barrez le parcours ou le module et prévenez le service de secours.
- 13) Pour faire des photos, restez en dehors des parcours



SECURITY RULES

- 1) Do not engage in an unknown course / module. Always perform a preliminary reconnaissance to adapt its use.
- 2) Use the modules and/or courses according to the module's difficulty level.
- 3) Adjust your in-run
- 4) Do not attempt any risky figures exceeding your technical level.
- 5) Always warm your entire body before the first jump.
- 6) Check the landing area is clear before starting off. When several people are willing to try out a module, announce your running order.
- 7) Do not stay in the landing area or along the trail.
- 8) If you fell, quickly clear off the landing area
- 9) Never climb back the slope, even if you lost some equipment. Ask someone else from above to fetch it for you.
- 10) Do never cross a course or a module.
- 11) Wearing a helmet and protections is highly recommended.
- 12) In the event of an accident, close off the module/course and warn the rescue services.
- 13) To take a picture, stay out of the trail