



**ARÂCHES** STATIONS  
LA FRASSE des CARROZ  
& de FLAINE

N° 2022.76

**Objet : Réglementation relative à la sécurité sur les pistes de ski alpin sur les domaines skiables de Flaine et des Carroz**

**Le Maire,**

**Vu**

- Le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment les articles L 2212-1, L 2212-2, L 2212-4 et L 2215-1, L 2122-24,
- La loi n° 2004-811 de modernisation de la sécurité civile en date du 13 Août 2004,
- La loi n° 85 30 du 9 Janvier 1985 relative au développement et à la protection de la montagne,
- La loi n° 87-565 du 22 Juillet 1987 relative à l'organisation de la sécurité civile, à la protection de la forêt contre l'incendie et à la prévention des risques majeurs,
- La loi n° 91-2 du 3 Janvier 1991 relative à la circulation des véhicules terrestres dans les espaces naturels,
- L'arrêté n°2017.27 de la commune d'Arâches-La-Frasse autorisant les maires des communes de Morillon et de Samoëns d'intervenir en matière de secours sur les parties communes des pistes « Perce Neige », « Arête » et « Marvel »
- Les normes NF S52-100 et NF52-102,
- La norme AC S52-092 relative au drapeau d'avalanche,
- L'arrêté portant agrément du responsable de la sécurité et des secours et de son suppléant sur le domaine skiable,
- L'arrêté municipal relatif au P.I.D.A. sur la Commune d'Arâches-La-Frasse,
- L'arrêté relatif à la pratique du vol libre,
- Les arrêtés réglementant aux zones aménagées
- Les arrêtés relatifs aux espaces luges,
- Les arrêtés relatifs aux restaurants d'altitude,
- La délibération relative aux tarifs des frais de secours
- L'avis des commissions communales de sécurité des domaines skiables des Carroz et de Flaine,

**Considérant**

- Que le Maire est chargé de la sécurité et de la mise en place des secours sur les pistes de ski ;
- La nécessité de réglementer les pratiques de glisse et de circulation sur les pistes de ski alpin
- La nécessité de réglementer de façon spécifique les zones aménagées pour certains usages,

**ARRETE**

**Article 1. Abrogation de l'arrêté antérieur**

Le présent arrêté abroge l'arrêté municipal n° 2021.69 portant sur la réglementation relative à la sécurité sur les pistes de ski alpin et sur les zones aménagées pour certains usages

## **Article 2. Objet et date d'application**

Le présent arrêté a pour objet de réglementer l'accès et la pratique d'activités de glisse sur les pistes de ski alpin situées sur le domaine skiable de la Commune d'Arâches-la-Frasse.

**Dates d'application :** le présent arrêté est applicable chaque année respectivement sur les domaines skiables des Carroz et de Flaine pendant leurs périodes d'ouverture effective des pistes de ski alpin.

## **Article 3. Définition**

Conformément aux dispositions de la norme Française NF S52-100, sont définis comme suit :

**Une piste de ski alpin** est un parcours sur neige réglementé, délimité, balisé, contrôlé et protégé des dangers d'un caractère anormal ou excessif, éventuellement aménagé et préparé, réservé à la pratique du ski alpin et des activités de glisse autorisées. Les espaces situés en dehors de ces pistes, ne sont ni délimités, ni balisés, ni contrôlés, ni sécurisés.

Les pistes de ski alpin doivent être déclarées ouvertes ou fermées au public pendant la période d'exploitation.

**Les zones aménagées pour certains usages** sont des espaces matérialisés, signalés et aménagés pour la pratique d'activités spécifiques de glisse (stades de slalom, snowpark, boarder-cross, espaces Freestyle, zone freeride, etc...) et font l'objet de règles de sécurité particulières.

**Les sites de glisse** sont constitués des pistes de ski alpin et des zones aménagées pour certains usages

## **Article 4. Classement des sites de glisse**

Les pistes de ski alpin sont réparties selon leur niveau de difficultés techniques (pente, longueur, largeur, accessibilité, etc...) dans des conditions nivales et météorologiques normales en quatre catégories :

- Pistes faciles (piste verte) : balises de couleur verte
- Pistes de difficulté moyenne (piste bleue) : balises de couleur bleue
- Pistes difficiles (piste rouge) : balises de couleur rouge
- Pistes très difficiles (piste noire) : balises de couleur noire

Tout parcours non balisé n'est pas une piste de ski, mais relève du hors-piste et est emprunté sous l'entière responsabilité des pratiquants.

## **Article 5. Organisation des secours - Sécurité des sites de glisse**

La sécurité et les secours sur les pistes de ski sont assurés par des pisteurs secouristes qualifiés, dotés des matériels nécessaires à l'accomplissement de leurs missions, notamment des matériels permettant l'alerte aux secours, les premiers soins, le transport et l'évacuation des blessés.

Le responsable du service des pistes ou à défaut son suppléant est agréé par un arrêté du Maire.

En cas de danger imminent, l'exploitant des remontées mécaniques est tenu, même en l'absence d'ordre de fermeture du Maire ou de son représentant, d'interdire aux usagers l'accès des appareils si les sites de glisse qu'ils desservent sont menacés ; il déclarera également ces sites de glisse fermés. Il rendra compte sans délai, de sa décision au Maire ou à son représentant.

Toutefois, certains appareils pourront continuer de fonctionner pour les usagers non munis de skis et redescendant par le même moyen.

En cas d'accident ou d'incident sur un site de glisse nécessitant pour une durée importante le stationnement et la circulation d'engins d'entretien ou de sécurité, l'exploitant des remontées mécaniques interdira l'accès du site de glisse et en rendra compte sans délai au Maire ou à son représentant.

Tous les engins sont tenus de dégager le site de glisse aussi rapidement que possible.

Durant l'ouverture, les numéros d'alertes sont les suivants :

- Flaine : +33(0)4 50 90 80 58
- Les Carroz : +33(0)4 50 90 00 42
- Sur les deux domaines : le 112

Le numéro d'alerte hors ouverture du domaine skiable est le :112, 12, 18.

#### **Article 6. Activités de glisse autorisées**

L'accès et la circulation sur les sites de glisse sont interdits aux personnes non chaussées de ski ou d'un équipement de glisse autorisé.

Outre le ski et le snowboard, la pratique d'autres engins de glisse (SnowScoot, Trikke Skki, etc...) est autorisée sous les conditions fixées dans le Règlement de Police (RP) des remontées mécaniques et **à condition que l'utilisateur soit relié par un système d'attache à son engin de glisse.**

La pratique du yonker est autorisée à condition que l'utilisateur soit relié par un système d'attache à son engin de glisse uniquement sur les pistes autorisées, ouvertes et desservies :

- Côté Flaine par le DMC (ensemble des pistes accessibles gravitairement depuis le sommet de la remontée mécanique à l'exclusion de la piste des cascades).
- Côté Carroz : uniquement sur la télécabine de Kédeuze et sur les pistes accessibles gravitairement depuis cette remontée mécanique sur le versant permettant de rejoindre directement le départ de la télécabine aux Carroz ;

#### **Il est spécifié que sont notamment interdits :**

- Les piétons : la circulation des piétons est interdite sur les pistes de ski et « les retours skieurs » - des itinéraires piétons raquettes sont prévus pour la pratique de la marche ;
- Les raquettes,
- Les luges, et tout autre engin assimilé (paret, snakegliss, airboard...) à l'exception des snooks : des zones délimitées sont prévues pour la pratique de cette discipline par arrêté municipal spécifique
- Appareil ou engin de déplacement sur neige motorisé (motoneiges, etc...) sauf personnes autorisées par arrêté spécifique ou convention
- Le ski de randonnée : la pratique de cette discipline est réglementée par arrêté municipal spécifique
- Les animaux (à l'exception des chiens de recherche en avalanche) ;
- Le Fatbike, sauf dérogation signée par le maire pour la pratique de cette discipline hors ouverture du domaine skiable et sur un circuit défini des zones délimitées sont prévues pour la pratique de cette discipline par arrêté municipal spécifique
- Les personnes chaussées de ski ou d'un équipement de glisse autorisé transportant un bébé dans un porte bébé.
- La circulation à contresens. Un skieur obligé de remonter ou descendre une piste doit circuler obligatoirement sur le bord extérieur.

La pratique de toute activité de glisse est interdite sur les pistes balisées après le passage des pisteurs secouristes procédant à la fermeture de ces pistes et ce, jusqu'à la réouverture du lendemain matin notamment durant les opérations de damage et de sécurisation des pistes par les opérations de déclenchements d'avalanche.

Par exception, les matériels et engins motorisés peuvent circuler sur les pistes de ski alpin dans les conditions prévues par des arrêtés municipaux spécifiques.



La pratique des entraînements et compétitions comportant des tracés est interdite sur les pistes ouvertes au public, toutefois, des zones fermées pourront occasionnellement recevoir des tracés pour entraînement ou tests. Ces espaces peuvent être placés sous la responsabilité d'autres organismes que le service des pistes : ces mises à disposition feront l'objet d'une convention spécifique entre la commune, autorité organisatrice, l'organisme et l'exploitant.

Les entraînements et/ou compétitions dans ces espaces se déroulent sous la responsabilité des entraîneurs et/ou des organismes organisateurs. Ils se devront, avant chaque entraînement ou compétition, de veiller à la mise en sécurité de ces stades vis-à-vis des compétiteurs et des personnes extérieures. L'accès aux stades de slalom est interdit aux personnes ne participant pas aux entraînements et/ou compétitions.

Les entraînements, ainsi que les compétitions sur les pistes de ski ouvertes au public sont interdits (slalom géant, slalom spécial...). Des stades de compétitions permanents ou temporaires et aménagés sont réservés à la pratique de ces disciplines.

Certaines pistes peuvent être autorisées ou réservées sous certaines conditions à la pratique de compétitions suivant la convention entre l'exploitant et les différents intervenants de cette pratique, à savoir : les pistes de Cupoire, Timalets, Pimprenelle, Zorta et Boarder de Gron.

Les conditions d'accès aux restaurants d'altitude et de retour vers la station des Carroz sont définies dans un arrêté municipal spécifique.

Il peut être envisagée l'organisation de manifestations et d'animations sur les pistes de ski alpin pendant les périodes d'ouverture à la clientèle. Celles-ci doivent toutefois donner lieu à autorisation préalable expresse de la Commune et de l'exploitant, la demande d'autorisation devant préciser les modalités d'organisation de la manifestation, et plus particulièrement les dispositifs de sécurité mis en place. La demande devra se faire par écrit au secrétariat de Mairie et auprès de l'exploitant Grand-Massif Domaines Skiables et/ou SOREMAC dans les conditions prévues à l'article 17. Selon les modalités de l'organisation, un arrêté du Maire devra être pris. Le Maire, le cas échéant après avoir consulté les membres concernés de la commission de sécurité, peut interdire la tenue d'un événement pour des raisons liées à la sécurité.

Pour des raisons liées à l'ordre public et à la sécurité publique, le Maire peut faire appel aux autorités de police compétentes et interrompre l'événement.

#### **Article 7. ESPACES FREESTYLE et zones spécifiques de glisse**

Ces zones sont situées :

- Pour les CARROZ : Zone ludique de « l'OASIS », boarder-cross de « GRON » ainsi que sur une partie de la piste « MOLLIACHETS »
- Pour FLAINE : Zone ludique « FUN SLOPE » à proximité de la piste « TOURMALINE » ; la zone « URBAN ZONE » sur la piste « MELEZE » ainsi que la zone « Freestyle Park » sur la piste « Quartz »

Les usagers devront se conformer au règlement intérieur de ces zones.

Ces espaces sont réglementés par arrêté municipal.

#### **Article 8. Pratique du parapente, speed-riding et snowkite**

Par dérogation à l'article 6, réservant l'intégralité des pistes de ski à la pratique des sports de glisse, les disciplines parapente, sont autorisées sur des espaces définis (zone décollage et atterrissage).

Les activités de vol libre sur les domaines skiables des Carroz et de Flaine sont réglementées par un arrêté municipal spécifique.

#### **Article 9. Ski de randonnée**

La pratique du ski de randonnée est interdite sur les pistes de ski, par exception, la réglementation de la pratique du ski de randonnée est définie dans un arrêté municipal spécifique.

## **Article 10. Pratique de la luge**

La pratique de la luge sur neige est interdite sur les pistes de ski.

Une zone réservée à la pratique de la luge est aménagée et réglementée par arrêtés municipaux spécifiques.

## **Article 11. Ouvertures et fermetures des pistes**

**11.1** – Le service chargé de la sécurité des pistes assure l'ouverture, le contrôle et la fermeture quotidienne des pistes aux pratiquants.

Les usagers ne sont autorisés à emprunter le parcours d'une piste de ski que si celle-ci a été déclarée ouverte par le service des pistes.

Les usagers des remontées mécaniques ne sont autorisés à emprunter les Installations que si celles-ci ont été contrôlées et déclarées ouvertes par le service compétent.

En fin de journée, les sites de glisse sont fermés après le passage des pisteurs secouriste ou de la personne désignée par le responsable des pistes.

Sauf dispositions particulières, le transport des usagers par les remontées mécaniques est interrompu à une heure telle que ces derniers puissent regagner la station avant la nuit.

Un agent d'exploitation attend le retour du personnel chargé de la fermeture des sites de glisse afin de remettre éventuellement en marche la remontée mécanique et permettre ainsi une intervention rapide des secours.

Le contrôle des pistes de ski a pour objet de vérifier, avant et pendant l'ouverture aux pratiquants, qu'elles peuvent être ouvertes et maintenues ouvertes, et notamment :

- Que les pistes ne présentent pas de danger d'un caractère anormal ou excessif ;
- Que les dispositifs de balisage, de signalisation, d'information et de protection sont mis en œuvre ;
- Que les secours y sont assurés.

Les pistes de ski sont fermées en fin d'exploitation journalière, après vérification par tous moyens appropriés, qu'aucun pratiquant ne s'y trouve blessé ou en difficulté.

Les pistes de ski peuvent être fermées au public pendant la période d'exploitation, notamment lors de la mise en œuvre du plan d'intervention Préventif des Avalanches, d'opération de damage avec treuil, ou si les conditions météorologiques ou l'état de la neige ne permettent plus d'assurer la sécurité des skieurs.

Tout skieur doit se conformer aux instructions données par le personnel qualifié.

La fermeture est signalée par un dispositif adapté.

Après le passage du personnel chargé de la fermeture, les pistes sont considérées comme définitivement fermées.

Dès lors qu'une piste est déclarée fermée, elle n'est plus ni contrôlée, ni protégée, ni surveillée et donc interdite d'accès.

Les Etablissements bars et/ou restaurants situés sur le domaine skiable doivent informer la clientèle afin que celle-ci quitte l'établissement sur piste ouverte desservant ledit établissement et permettant un retour station aux clients.

**11.2** – L'accès aux pistes de ski sous toute forme que ce soit est interdit à toute personne, à compter de la fermeture des pistes c'est-à-dire après le passage des pisteurs secouristes procédant à la fermeture de ces pistes et jusqu'à l'ouverture de celles-ci, sauf pour le personnel d'entretien et de sécurité dans le cadre de leur mission.



Les engins d'entretien des pistes travaillant la nuit sur les pistes fermées, et eu égard aux risques représentés notamment par les machines équipées de treuil (câble quasiment invisible notamment de nuit

Toute dérogation à ces règles devra faire l'objet d'une demande d'autorisation dans les respects des dispositions prévues à l'article 17.

## **Article 12. Règles d'utilisation des sites de glisse**

Tout skieur, ou autre personne utilisant des engins de glisse autorisés évoluant sur les sites de glisse, doit se comporter de manière à ne pas mettre en danger les autres personnes présentes sur les sites de glisse ou leur porter préjudice.

Tout usager des remontées mécaniques et du domaine skiable doit se conformer aux instructions données par le personnel qualifié.

Tout pratiquant doit également se prémunir des dangers normaux liés à la pratique des sports de glisse et respecter les règles de conduite des skieurs :

- **Respect d'autrui** : Tout skieur doit se comporter de telle manière qu'il ne puisse mettre autrui en danger ou lui porter préjudice.
- **Maîtrise de la vitesse et du comportement** : Tout skieur doit descendre à vue. Il doit adapter sa vitesse et son comportement à ses capacités personnelles ainsi qu'aux conditions générales du terrain, de la neige, du temps et à la densité de la circulation sur les pistes. Le skieur aval doit adopter un comportement « normal » afin de limiter les risques de collisions, ainsi, les freinages brusques sans raisons apparentes ou le fait de remonter la pente peuvent être considérés comme des comportements anormaux.
- **Maîtrise de la direction** : Le skieur amont, dont la position dominante permet le choix d'une trajectoire, doit prévoir une direction qui assure la sécurité du skieur et/ou snowboarder aval.
- **Dépassement** : Le dépassement peut s'effectuer, par l'amont ou par l'aval, par la droite ou par la gauche, mais toujours de manière assez large pour prévenir les évolutions du skieur et/ou snowboarder dépassé.
- **Pénétrer et s'engager sur la piste ainsi que virer vers l'amont** : Tout skieur qui pénètre sur une piste de descente, s'engage après un stationnement ou exécute un virage vers l'amont doit s'assurer par un examen de l'amont et de l'aval, qu'il peut le faire sans danger pour lui et pour autrui.
- **Stationnement** : Tout skieur doit éviter de stationner sans nécessité sur les pistes, dans les passages étroits ou sans visibilité. En cas de chute le skieur doit dégager la piste le plus vite possible.
- **Montée et descente à pied** : Le skieur qui monte ne doit utiliser que le bord de la piste. Il en est de même du skieur qui descend à pied.
- **Respect du balisage et de la signalisation** : Tout skieur doit respecter le balisage et la signalisation.
- **Assistance** : En cas d'accident tout skieur doit prêter secours.
- **Identification** : Tout skieur témoin ou partie responsable ou non d'un accident est tenu de faire connaître son identité.

En dehors des pistes balisées et ouvertes, les skieurs évoluent sous leur propre responsabilité et à leurs risques et périls.

## **Article 13. Balisage et signalisation**

Les balises de couleurs différentes selon les catégories de pistes sont constituées par des disques de 45 centimètres de diamètre numérotés par ordre décroissant à partir du haut de la piste sur lesquels sont indiqués le nom de la station et le nom de la piste.

Le tracé des pistes est matérialisé latéralement par des jalons dont la couleur correspond à la difficulté de la piste (vert, bleu, rouge, noir) partout où cela est nécessaire et possible. De plus, côté droit descendant, les jalons comportent à leur sommet une marque orange/fluo de 30cm de long.

**13.1** – En l'absence de délimitations existantes effectives des bords de piste, telles que des forêts, talus bâtiment, barrière, filets..., ceux-ci doivent être matérialisés par des jalons de délimitations reprenant la couleur de la piste.

Sur le côté droit descendant, ils comportent à leur sommet un dispositif de couleur orange.

Les directions des pistes sont indiquées au moyen de panneaux comportant les mentions suivantes :

- Le nom de la piste dont il indique la direction ;
- Une flèche orientée dans la direction à suivre ;
- Le rappel de la catégorie de la piste au moyen d'un code couleur.

**13.2** – Les zones ou les points pouvant présenter des dangers d'un caractère anormal ou excessif, situés sur les pistes, sont équipés des dispositifs de protection appropriés, afin de limiter les conséquences d'un éventuel accident.

Il est interdit d'utiliser, d'enlever, de déplacer ou de détériorer les dispositifs de balisage, de signalisation et de protection contribuant à la sécurité sur les pistes ou les remontées mécaniques.

Tout usager des pistes doit respecter le balisage et la signalisation ainsi que les informations s'y rapportant.

#### **Article 14. Secteurs dangereux**

Les zones ou secteurs dangereux traversés par les pistes balisées ou situés à leur proximité immédiate sont signalés. Des moyens de protection appropriés sont installés, notamment, des jalons, filets, cordes, matelas protecteurs.

Cette signalisation est constituée soit par des panneaux triangulaires à fond de couleur jaune et dessin noir, soit par des jalons de couleurs jaune et noire.

Il est formellement interdit aux personnes non autorisées de déplacer, décrocher, modifier des éléments de signalisation et de protection contribuant à la sécurité du domaine skiable et mis en œuvre en application du présent arrêté.

D'une façon générale, il est strictement interdit d'utiliser le matériel de signalisation et de sécurité à d'autres fins que celles auxquelles il est destiné.

**Tout usager des pistes doit respecter le balisage et la signalisation ainsi que les informations s'y rapportant.**

#### **Article 15. Information aux usagers**

**15.1** - L'information des usagers des remontées mécaniques et du domaine skiable, notamment sur les tarifs, arrêtés et avis municipaux relatifs à la sécurité sur les pistes de ski alpin et des sites de glisse, sont consultables aux endroits suivants :

- Devant les Offices de Tourisme,
- Le Syndicat Intercommunal de Flaine,
- La Mairie d'Arâches La Frasse,











Les arrêtés seront également affichés au niveau :

- Au central des pistes des Carroz et de Flaine.

Seront affichés les arrêtés spécifiques aux zones au niveau du départ de celles-ci.

**15.2** - Le danger d'avalanches sera signalé dans tous les points stratégiques de la station (office de tourisme, Carroz 1200 - Carroz 1500 – Bas du DMC – Sommet et en bas des Grands Vans; Sommet des Grandes Platières

Attention, l'indice du risque peut évoluer au cours de la journée en fonction des conditions nivo météorologiques. Les pratiquants sont donc invités à se renseigner auprès du service des pistes. Le niveau de risque sera indiqué comme suit :

Pictogramme	Niveau de risque	Couleur	Message sur les conditions de pratique, l'importance et l'étendue du risque
	5 - TRÈS FORT		Conditions très défavorables
	4 - FORT		Forte instabilité sur de nombreuses pentes
	3 - MARQUÉ		Instabilité marquée, parfois sur de nombreuses pentes
	2 - LIMITÉ		Instabilité limitée le plus souvent à quelques pentes
	1 - FAIBLE		Conditions généralement favorables

#### **Article 16. Utilisation des véhicules terrestres à moteur à des fins professionnelles**

Les engins motorisés destinés à assurer la sécurité des pratiquants l'entretien des pistes de ski alpin, les secours sur les pistes de ski alpin, l'entretien et le dépannage des remontées mécaniques, et certains services de la commune peuvent circuler sur les pistes de ski ouvertes et sont réglementés par un arrêté municipal spécifique.

#### **Article 17. Dérogations**

Chaque demande de dérogation au présent arrêté doit être adressée par écrit au Maire soit par voie postale à l'adresse de la mairie soit par courriel à l'adresse : [secretariat@aracheslafrasse.fr](mailto:secretariat@aracheslafrasse.fr)  
Les dérogations sont accordées par écrit, le silence gardé pendant 15 jours vaut rejet implicite de la demande.

#### **Article 18. Sanctions**

En dehors des cas où la loi ou le règlement prévoit des peines supérieures, la violation des interdictions ou le manquement aux obligations édictées par le présent arrêté sont punis de l'amende prévue pour les contraventions de la première classe.

#### **Article 19. Voies et délais de recours**

Cet arrêté peut faire l'objet d'un recours dans un délai de deux mois à compter de son affichage en mairie d'Arâches La Frasse :

- Gracieux auprès du Maire d'Arâches La Frasse 64, route de Frévuard 74300 Arâches La Frasse
- Contentieux auprès du Tribunal Administratif de Grenoble, 2 place de Verdun – 38000 GRENOBLE



**Ampliation du présent arrêté est adressée à :**

- Monsieur le Sous-Préfet de Bonneville,
- Monsieur le Chef de poste de Gendarmerie,
- Messieurs les directeurs des écoles de ski des Carroz et de Flaine,
- Messieurs les directeurs des domaines skiables des Carroz et de Flaine,
- Monsieur le Directeur du SIF,
- La Police Municipale,
- L'Office du Tourisme des Carroz,
- L'Office du Tourisme de Flaine
- La mairie de Magland

Chacun est chargé de l'application de cet arrêté.

**Fait à Arâches La Frasse, le 7 décembre 2022**

**Le Maire,**

**M. Jean-Paul CONSTANT**

**Certifié exécutoire**

**Le : 08/12/2022**

**Le Maire,**

**M. Jean-Paul CONSTANT**

